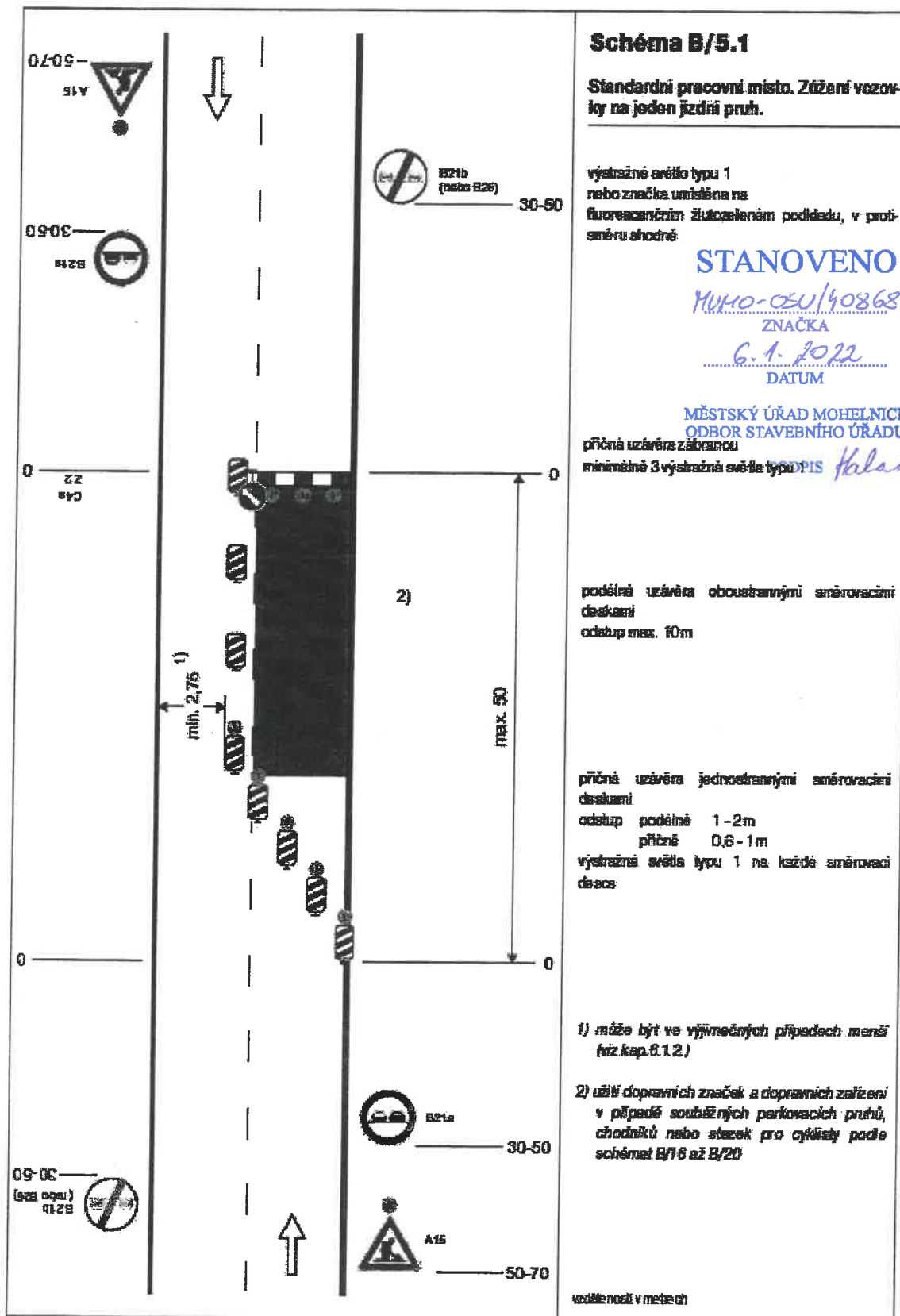
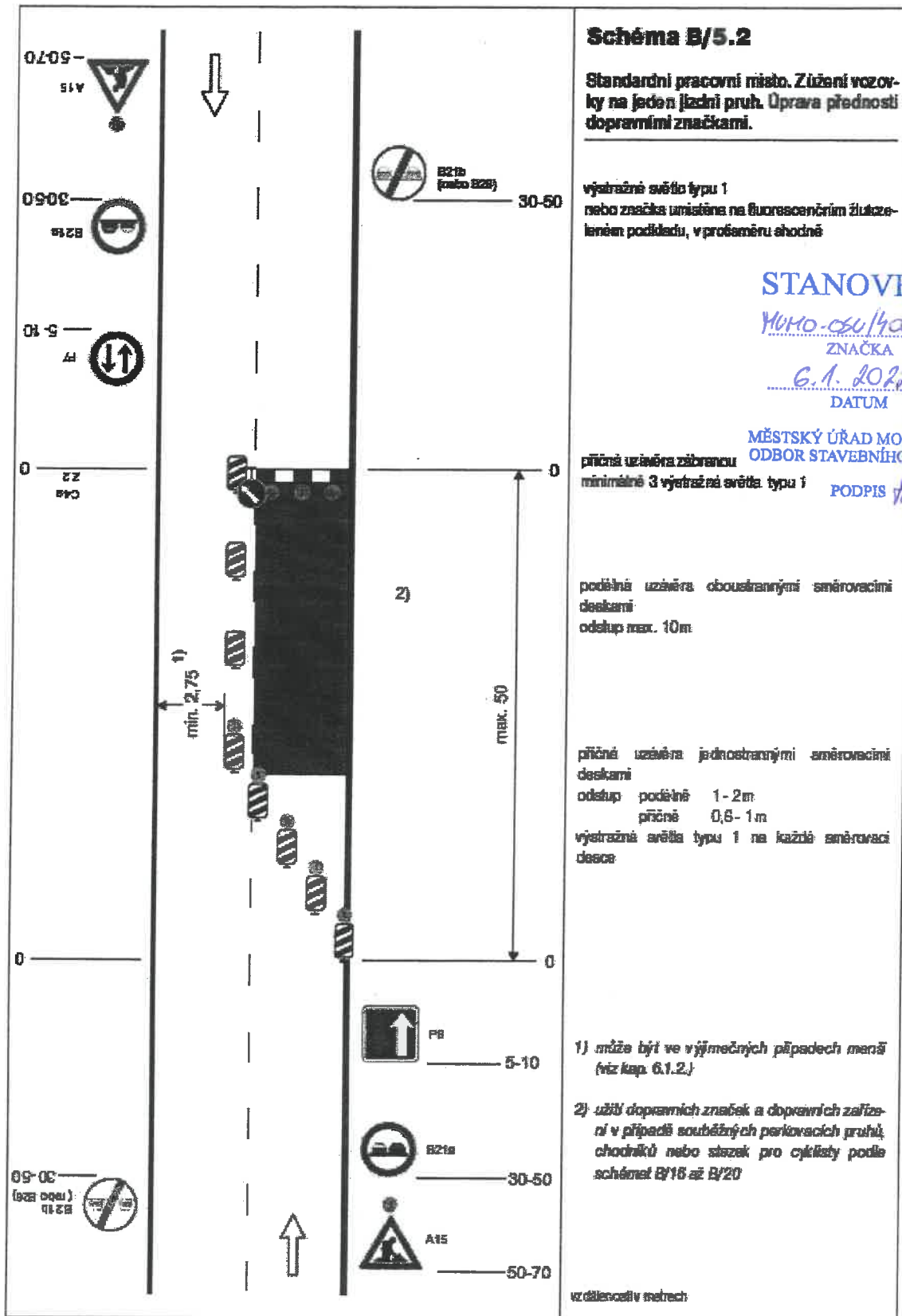


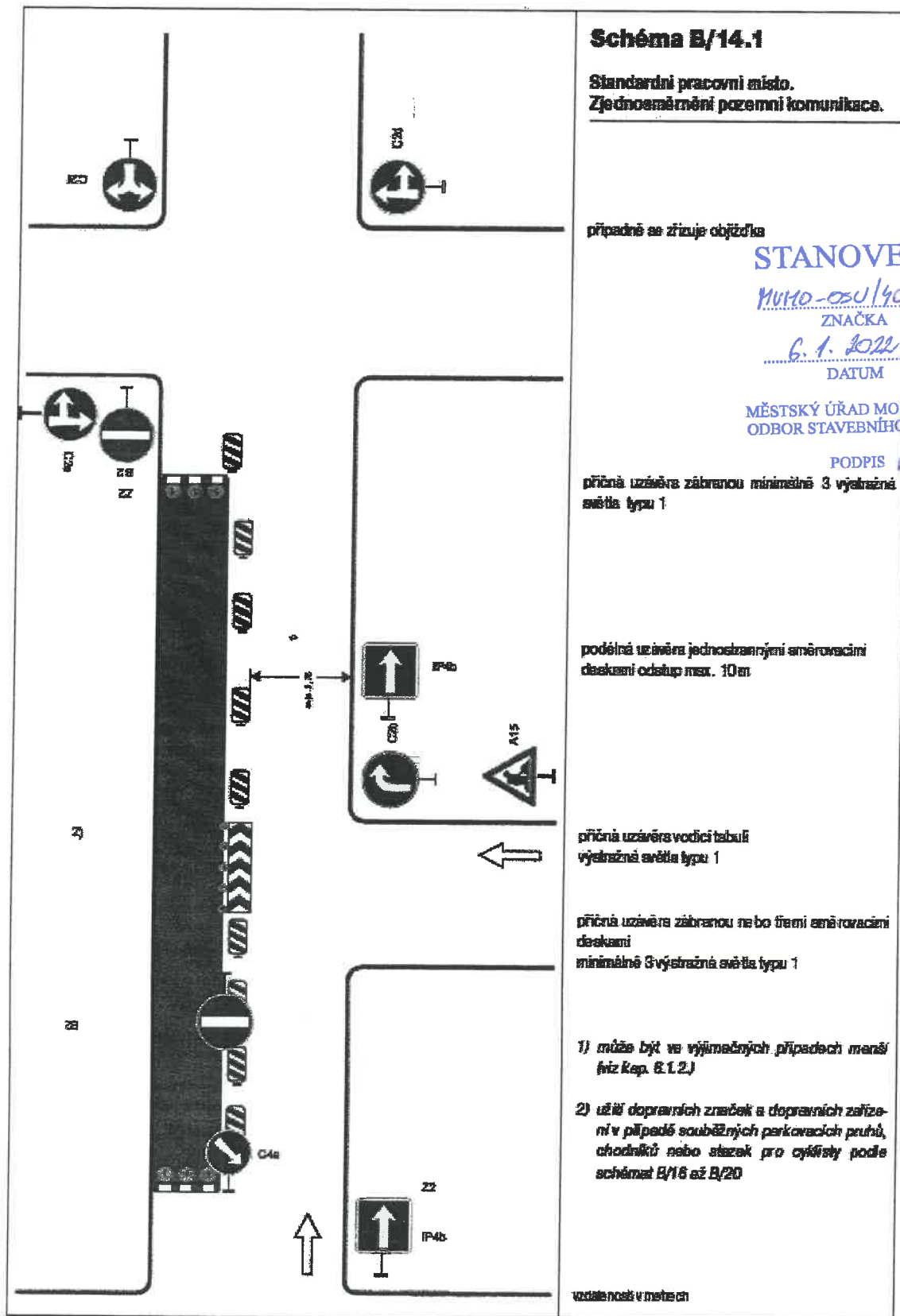
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



**Schéma B/14.1**

Standardní pracovní místo.  
Zjednostránní pozemní komunikace.

případně se zřizuje objízďka

**STANOVENO**

MVHO-OSU/40868/21

ZNAČKA

6. 1. 2022

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE  
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS

*Kalamora*

příčná uzavěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzavěra jednosměrnými směrovacími deskami odstup max. 10m

příčná uzavěra vodící tabulí  
výstražná světla typu 1

příčná uzavěra zábranou nebo třemi směrovacími deskami  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší  
(viz Kap. 8.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stazek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

veškeré rozměry v metrech

**Schéma B/14.2**

**Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.**

---

**STANOVENO**

*MUKO-OSU/40868/21*

ZNAČKA

*6.1. 2022*

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE  
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS *Kalamora*

veškerý provoz (užší značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro účely směr zřizuje objížďka

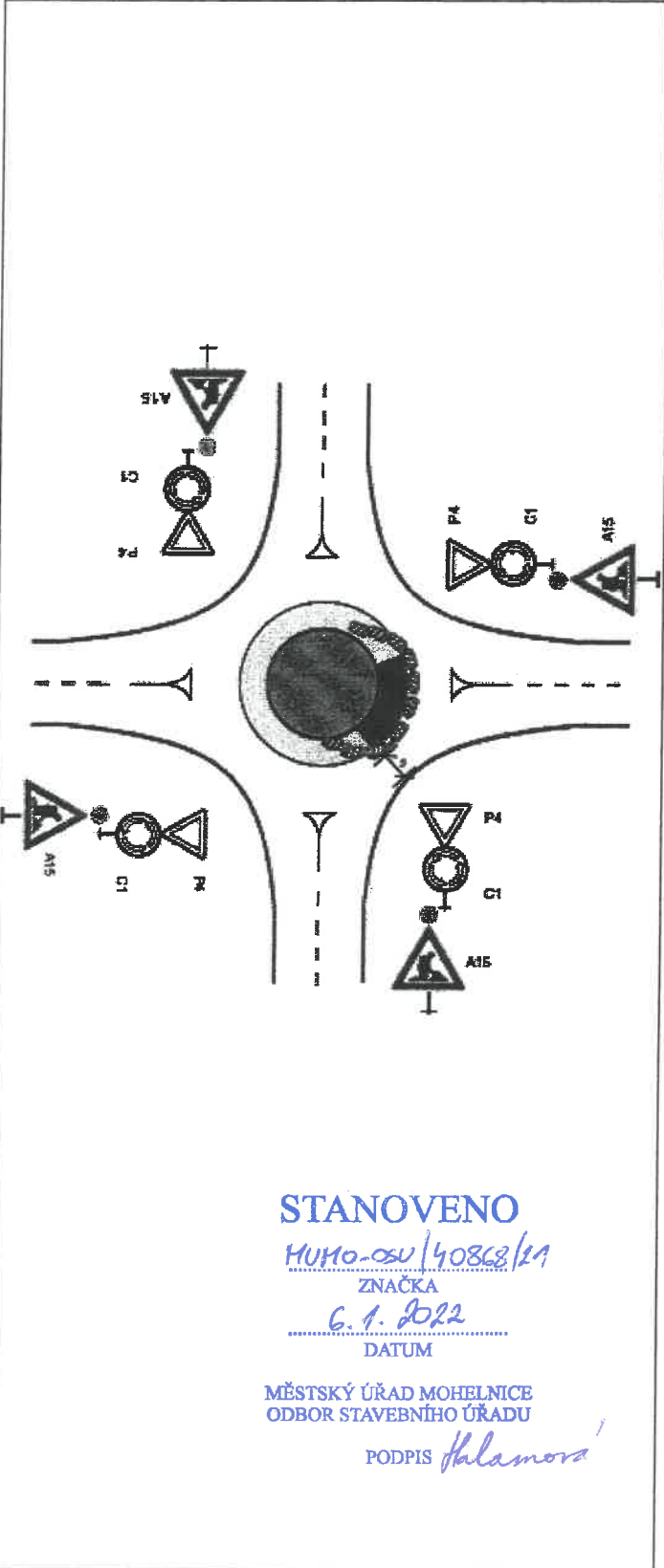
příčně uzávěry zábranicou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

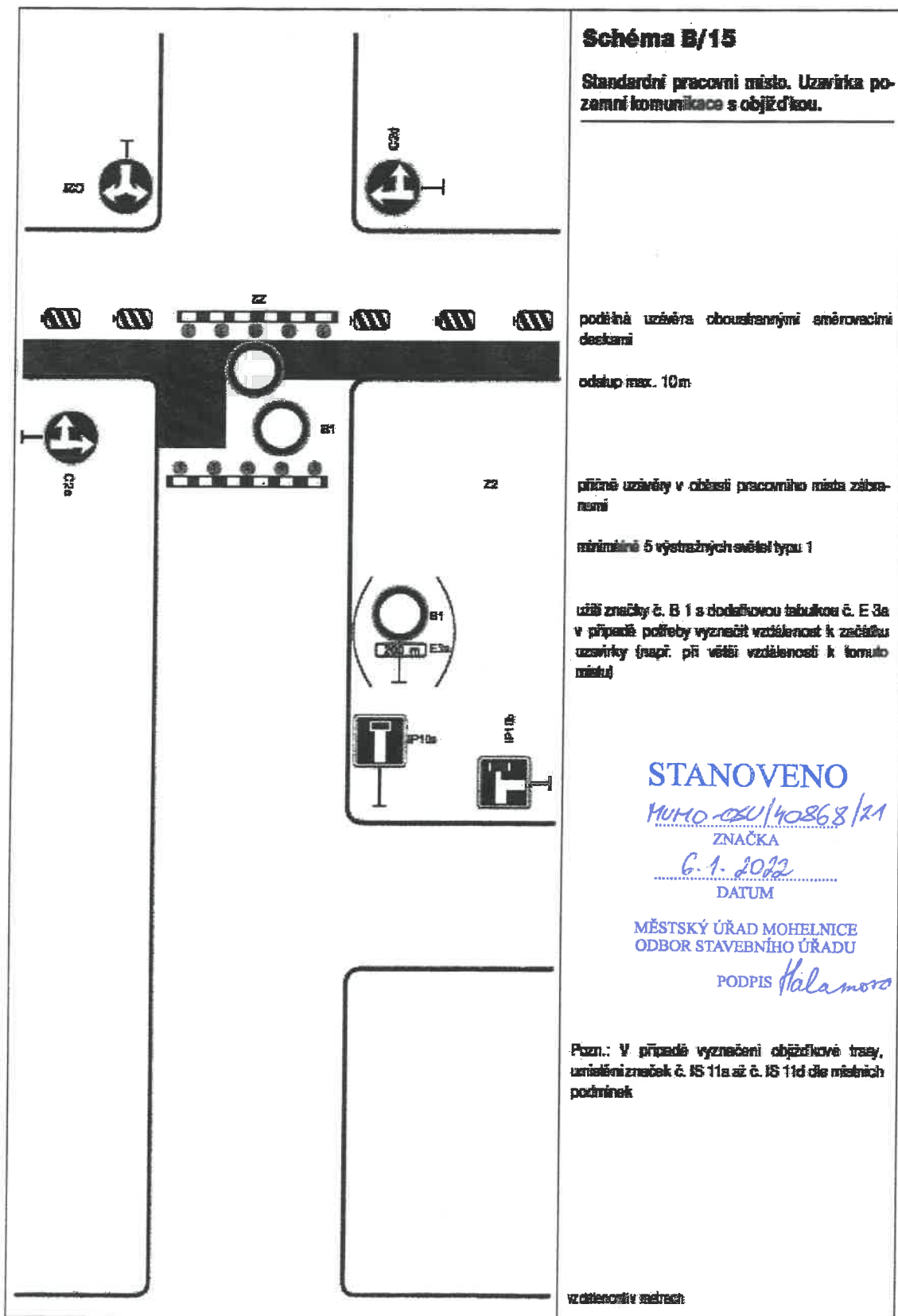
1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

uzávěsového zadržet

 <p style="text-align: center;"><b>STANOVENO</b>  <i>MUMO-OSU/40862/21</i>          ZNAČKA  <i>6. 1. 2022</i>          DATUM</p> <p style="text-align: center;">MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE          ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU          PODPIS <i>Halasová</i></p>	<p><b>Schéma B/14.3</b></p> <p><b>Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.</b></p> <hr/> <p>případně se zřizuje objížďka</p> <p>příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami          odstup podélně 1-2m          příčně 0,6-1m          výstražné aréla typu 1 na každé směrovaci desce</p> <p>podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami          odstup max. 10m</p> <p>výstražné aréla typu 1          nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zřizuje pomocí vlečných křivek</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	---

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



**Schéma B/15**

Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížďkou.

podélná uzávěra obousměrnými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábrany

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užší značky č. B 1 s doplňkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)

**STANOVENO**

MUMO-OSU/40868/21

ZNAČKA

6.1.2022

DATUM

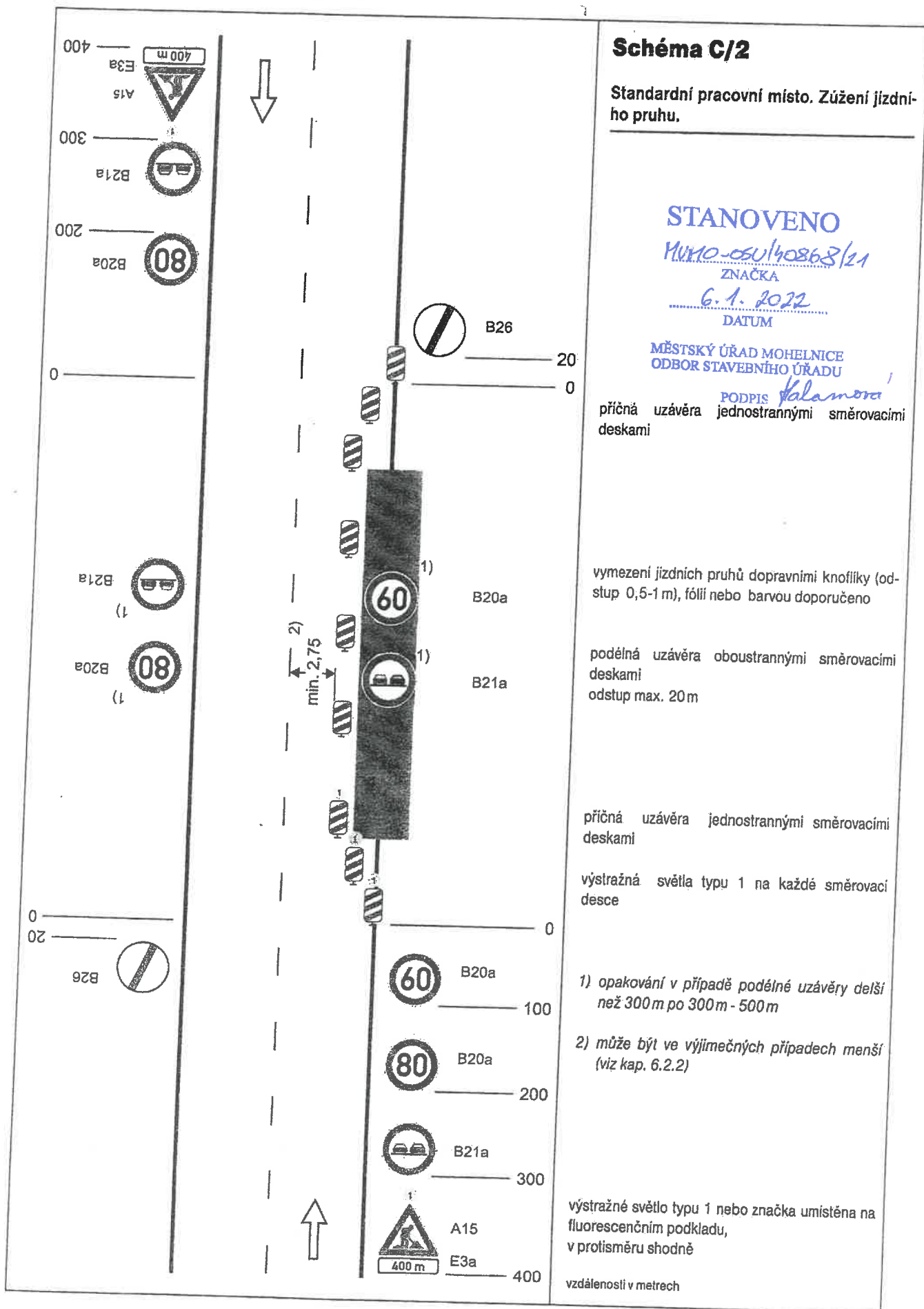
MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE  
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS Halamora

Pozn.: V případě vyznačení objížďkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech





**Schéma C/2**

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

**STANOVENO**

MUMO-OSU/40868/21

ZNAČKA

6.1. 2022

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE  
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS Kalamová

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

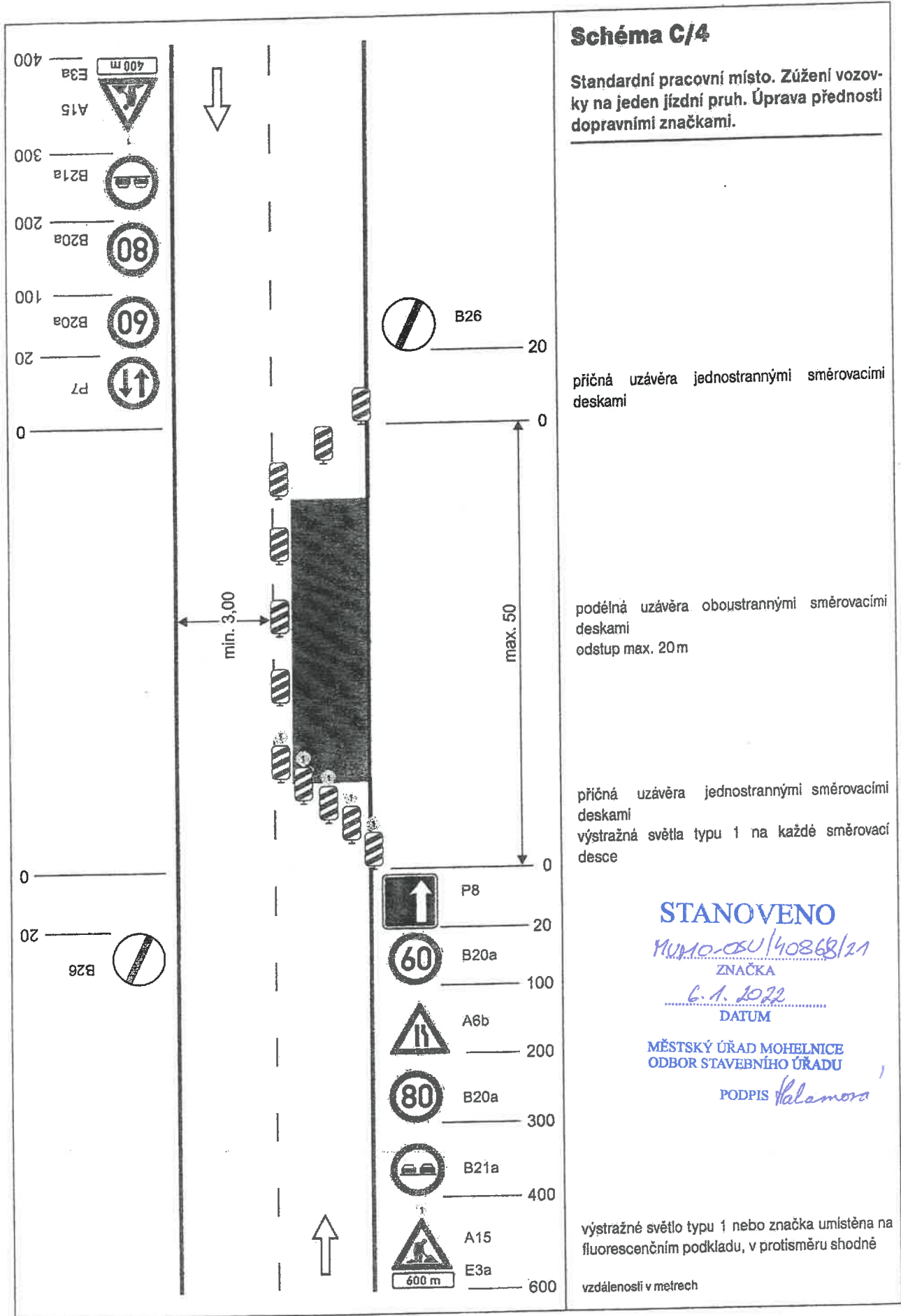
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech



**Schéma C/4**

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 20m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

**STANOVENO**

MUM.O.SU/40868/21

ZNAČKA

6.1.2022

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD MOHELNICE  
ODBOR STAVEBNÍHO ÚŘADU

PODPIS Kalamora

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodné

vzdálenosti v metrech